

45 GT/GTC

Triphasé



Données générales

Puissance maximale*:	36 kW (45 kVA)	Voltage:	400/230 V
Puissance première**:	32,7 kW	Ampérage:	65 A
Fréquence:	50 Hz	Phase:	3

Dimensions et poids

Longueur totale sans cocon:	1428 mm	Longueur totale avec cocon:	1605 mm
Largeur totale sans cocon:	740 mm	Largeur totale avec cocon:	740 mm
Hauteur totale sans cocon:	785 mm	Hauteur totale avec cocon:	848 mm
Poids à sec sans cocon:	560 Kg	Poids à sec avec cocon:	598 Kg

Moteur

Fabricant du moteur base:	Mitsubishi	Diamètre:	94 mm (3,7 in)
Modèle Solé Diesel:	Sm-56	Course:	120 mm (4,72 in)
Type:	4 temps	Taux de compression:	17:1
Tr/min moteur:	1500	Système d'injection:	Mécanique et direct
Nombre de cylindres:	4	Système d'admission:	Turbocompresseur
Cylindrée totale:	3331 cc	Carter du volant:	SAE 3
Type d'huile:	SAE 15W40	Capacité de refroidissement:	13 L (3,43 gal)
Capacité d'huile:	10 L (2,64 gal)	Volant:	SAE 11 1/2
Puissance:	40,5 kW (55,08 CV)	Débit de refroidissement:	105 l/min (27,74 gal/m)
Débit d'eau de mer:	38 l/min (10,04 gal/m)	Débit d'air d'admission:	2,9 m3/m

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

** Puissance première : Puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW ≅ 1,36 CV 1 kW ≅ 1,36 HP (metric) 1 kW ≅ 1,36 CH

Détails du système d'alimentation de carburant			
Consommation à 25 %:	3,2 L/H (0,85 Gal/H)	Type de carburant:	Diesel
Consommation à 50 %:	5,2 L/H (1,37 Gal/H)	Qualité de carburant:	Fueloil diesel ASTM
Consommation à 75 %:	7,4 L/H (1,95 Gal/H)	Type de pompe d'injection:	En ligne
Consommation à 100 %:	9,7 L/H (2,56 Gal/H)	Type de régulateur de pompe:	Mécanique

Système électrique			
Tension d'alimentation:	12 V	Type de solénoïde d'arrêt:	ETR
Démarrreur:	2,2 kW	Alternateur:	50 A

Détails d'installation			
Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	75 mm (2,95 in)	Hauteur max. d'aspiration diesel:	0,3 m (0,98 ft)
Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:	32 mm (1,26 in)	Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:	2,5 m (98,43 in)
Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:	8 mm (0,31 in)	Température max. de l'eau de mer:	32 °C (32 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:	8 mm (0,31 in)	Angle maximal d'installation***:	15 °
Capacité de batterie minimale:	12 V 92 A/h		

Détails d'alternateur			
Marque:	Meccalte	Cos φ:	0,8
Modèle:	ECP32-1M/4B	Tropicalisé:	SI
Type de régulateur:	DSR	Système d'excitation:	Brushless
Nombre de pôles:	4	Régulation précise de la tension**:	1%
Type d'isolation*:	H	Normes:	EN60034-1, IEC 60034-1
Protection IP*:	23	Type d'alternateur:	Synchrone

Accessoires optionnels	
Pack anti siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Système électrique 24 V	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à sec	Filtre de décantation eau/carburant
Système d'échappement	Séparateur eau/fumée
Filtres à eau	Tuyaux de carburant
Robinets de fond	Tuyaux d'échappement
Pack de mise en marche	Tuyaux d'eau salée

* Autres protections disponibles

** Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibré

*** Dans toutes les directions



Tableau SCO 10



Description générale

- Écran LCD avec lumière, 128 x 64 pixels
- Deux indicateurs LED
- Mesures du groupe électrogène (voir informations sur l'écran)
- Configuration protégée par mot de passe
- Indicateur des heures de fonctionnement
- Multi-langues
- Protections du groupe électrogène (Voir gestion des alarmes)
- Fonction de préchauffage
- Terminal de pré-excitation D+
- Sortie bus CAN avec protocole SAE J1966
- Deux minuteries polyvalentes
- Dimensions 180 x 120 x 55 mm
- Poids 450 g

Gestion d'alarmes

Arrêt (SD)

- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Basse pression d'huile
- Surrégime
- Surcharge*
- Court-circuit*
- Surintensité*
- Haute/basse tension
- Haute/basse fréquence
- Arrêt d'urgence
- Avertissements (WRN)
- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Basse pression d'huile
- Haute/basse tension de la batterie
- Avis de maintenance
- Capteur de défauts (FLS)

Description d'utilisation

- Mode OFF
- Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)
- Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)



Source d'alimentation

- Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles
- Consommation 60/35 mA

Conditions d'opération

- Température de fonctionnement
- 20+70 °C
- Humidité 95 % sans condensation
- Protection de la face avant IP65

Conformité aux normes

- Directive basse tension EN 61010
- 1:95+A1:97

Information d'écran

Mesures

- L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)
- Temp. du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF*

Historique

Équipement optionnel

SCO 10 Double panneau

- Même fonctionnement et même fonctionnalité que le SCO 10 principal
- Ils sont connectés avec un port RS485
- Câble de communication disponible en 12/24/36 m

Kit coffret IP 65

- Panneau intégré dans une armoire électrique avec protection IP65
- Kit avec arrêt d'urgence et interrupteur d'alimentation du panneau

Module d'extension d'entrée/sortie binaire

Pont de réseau Internet IG-IB

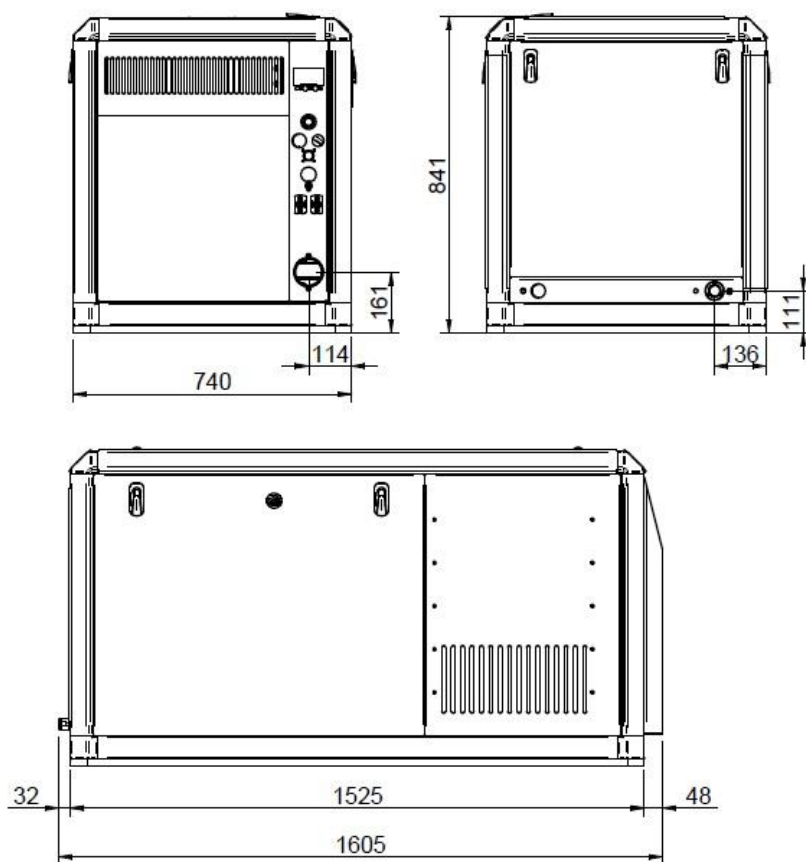
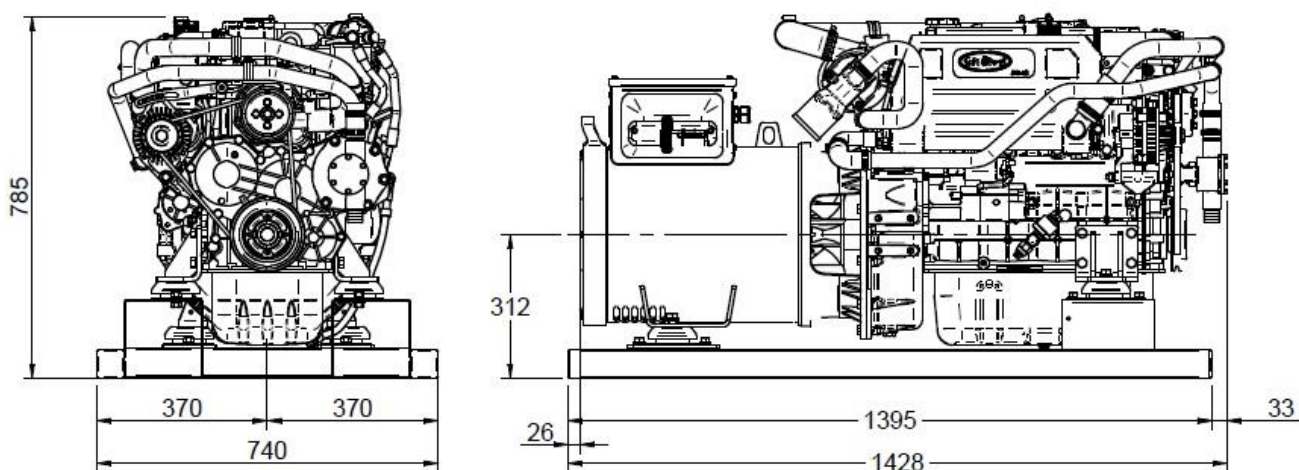
- Pour la communication Ethernet/Internet

Transformateurs de courant

- Permet les lectures suivantes
- Courant (A), puissance (kW), puissance apparente (kVA) et PF
- Transformateurs d'isolement à la masse
- Transformateur de tension unitaire pour séparer la tension principale
- Régulateur avec rapport de tension (1:1)

* La fonction spécifiée a besoin des transformateurs de voltage (équipement optionnel) pour voir l'information dans le tableau de bord.

Dimensions



Distributeur autorisé

www.solediesel.com
info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web [solediesel.com](http://www.solediesel.com). Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Information non contractuelle.