

# MFS150A

150 cv

## La puissance au service de la performance

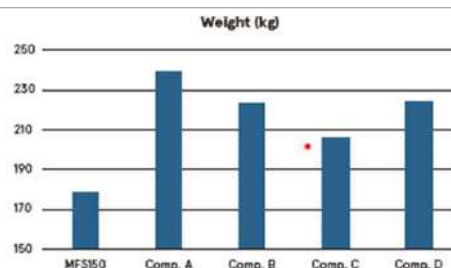
Le nouveau MFS150 s'appuie sur les caractéristiques qui ont fait le succès du MFS140 tout en intégrant des améliorations qui optimisent sa performance globale. Sa conception ultralégère, à la pointe de sa catégorie, son impressionnante efficacité énergétique et son rapport puissance/poids inégalé offrent des performances à toute épreuve et un temps de navigation prolongé. Quand puissance rime avec efficacité, vous jouissez d'une performance sans compromis.



## TECHNOLOGIE

### LE PLUS LÉGER AVEC LE MEILLEUR RAPPORT PUISSANCE / POIDS

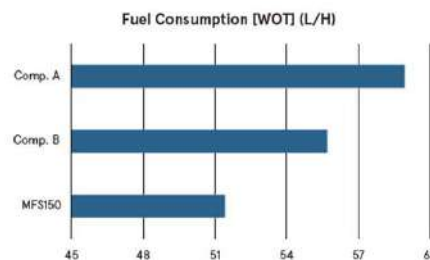
Basé sur la gamme MFS140, notre nouveau fleuron propose désormais une puissance de 150 chevaux. Des innovations telles que le collecteur d'admission en résine contribuent à réduire le poids total, ce qui en fait le moteur le plus léger de sa catégorie et établit une nouvelle référence en matière de rapport puissance/poids.



### EXCEPTIONNELLE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le MFS150 offre un rendement exceptionnel à tous les régimes grâce à des technologies de pointe, notamment :

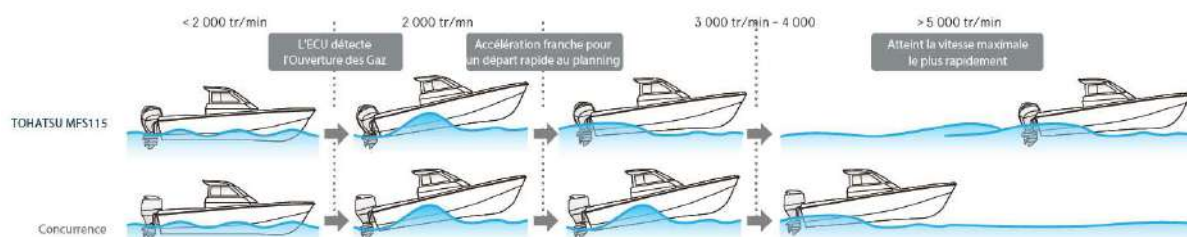
- un capteur d'oxygène qui optimise la combustion ;
- un collecteur d'admission en résine qui réduit la résistance au flux d'air ; et
- un capteur de cliquetis pour un contrôle plus précis.



### FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR

Un nouveau standard pour une expérience de navigation encore plus passionnante avec Simpliq™ Technology

Grâce à la programmation affinée de l'ECU, les MFS75/90/100/115/140/150 sont conçus pour optimiser l'accélération lorsque cela est nécessaire afin de faire planer le bateau plus rapidement. Lorsque vous mettez les gaz à fond, le calculateur le reconnaît et active les quatre cylindres en même temps. Simultanément, l'ECU optimise et fournit l'air et le carburant adéquats, ce qui rend le mélange air/carburant plus adapté à une accélération rapide pour générer un couple plus élevé. Plus le couple est élevé, plus l'accélération est forte, ce qui permet d'améliorer le démarrage et donc de planer plus rapidement. De plus, les supports supérieurs et inférieurs et le boîtier d'engrenage sont optimisés pour une réponse directe de la direction, une meilleure maniabilité et une plus grande stabilité.



**Simpliq™**  
Technology



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System - offre une communication entre les appareils compatibles NMEA 2000 à bord et votre moteur par de simples connexions plug and play.

## SPECIFICATIONS

| <i>Spécifications / Modèle</i>    | <i>MFS150A</i>          |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Type moteur                       | 4 temps – EFI           |
| Puissance max cv (kW)             | 150 cv (110,3 kW)       |
| Régime d'utilisation max (tr/min) | 5500 – 6200             |
| Nombre de cylindres               | 4                       |
| Cylindrée (cm³)                   | 1995                    |
| Alésage / course (mm)             | 84 x 90                 |
| Poids à sec (kg)                  | L : 178,5<br>UL : 183   |
| Ratio d'embase                    | 2,08:1                  |
| Longueur d'arbre                  | L – UL                  |
| Alternateur                       | 12V 492W 41A            |
| Hélice                            | 9" à 21"                |
| Couleur                           | Aqua Blue, Beluga White |

## ACCESSOIRES



Coordonnées agent :

